

# SKG

## คู่มือการใช้งาน

### รถจักรยานไฟฟ้า



# SKG®

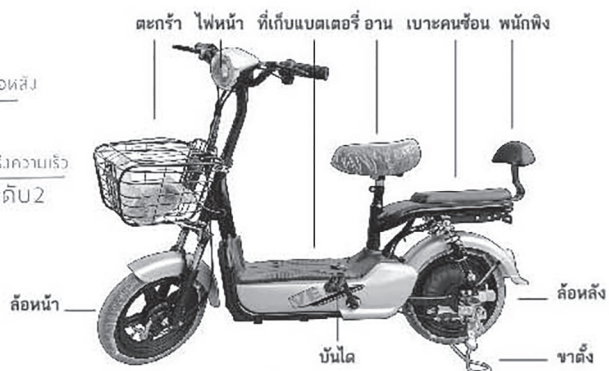
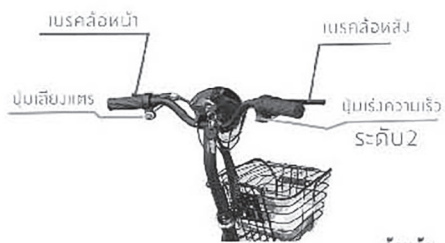
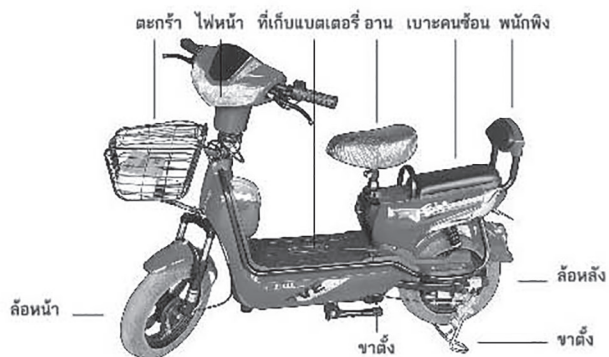
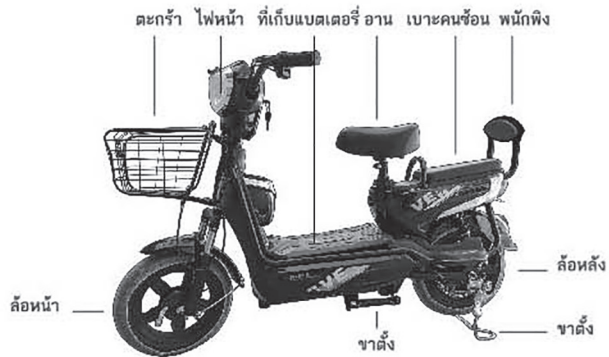
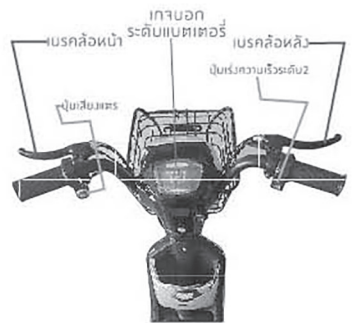
สงย กน คูนคำ คองเคองยอไฟฟ้่า เอส เค ซี

บริษัท เอส เค ซี อีเล็คทริค กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด  
288 ถนนพรมแดน แขวงบางบอนใต้ เขตบางบอน กรุงเทพฯ 10150  
โทร. 0-2892-2888 โทรสาร. 0-2892-3838, 0-2892-4499

## Electric Bike

[www.skgelectrics.com](http://www.skgelectrics.com)

1 ส่วนต่างๆ



ข้อกำหนดและขอบเขตของการรับประกัน

ส่วนประกอบต่างๆ	<p><b>ไม่อยู่ในขอบเขตการรับประกัน :</b>                  ฟิวส์, Socket, หลอดไฟ, อาน, เบาะนั่ง, พนักพิง                  โคมไฟต่างๆ ชิ้นส่วนพลาสติกต่างๆ ก่องแบตเตอรี่, ตะกร้า                  เบรคเท้า, พักเท้าหลัง, โครงตัวถัง, ขาดังข้าง, ขาดังหลัง                  ภายนอก (ไม่มียางใน)</p>
	<p><b>รับประกันสามเดือน :</b>                  มือเบรค L+R                  ชุดจานเบรค (ไม่รวมผ้าเบรค), สายชาร์จ</p> <p><b>รับประกันหกเดือน :</b>                  คันเร่งไฟฟ้า, โชคสปริง                  ท่ออาน, โครงแฮนด์</p> <p><b>รับประกันหนึ่งปี :</b>                  ก่องคอนโทรล</p>
มอเตอร์	<p>มอเตอร์ รับประกัน 1 ปี                  ขดลวดไหม้เนื่องจากน้ำเข้าในมอเตอร์ ไม่อยู่ในขอบเขตการประกัน</p>
แบตเตอรี่	<p>แบตเตอรี่ รับประกัน 6 เดือน                  แบตเตอรี่ตะกั่วกรด: ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ภายใน 1 ถึง 2 ปี                  แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน: ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ภายใน 1 ถึง 2 ปี</p>

**หมายเหตุ :**  
 \*\* ไม่รับประกันสินค้าถอดหรือดัดแปลง เมื่อสินค้ามีปัญหาควรติดต่อทางบริษัทโดยตรง  
 \*\* ในส่วนของการออกเซอร์วิสนอกสถานที่จะมีค่าบริการ 600 บาท/ครั้ง แต่หากลูกค้าสามารถนำรถเข้ามารับบริการที่บริษัทจะไม่มีคิดเงินในส่วนค่าบริการ

## เงื่อนไขไม่รับประกัน

1. เกินระยะเวลาการรับประกัน
2. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสมเช่น: การชน , ล้ม, ข้ำลุยน้ำ และอุบัติเหตุ
3. สาเหตุที่ไม่อาจต้านทานได้เนื่องจาก แผ่นดินไหว ใต้ฝุ่น น้ำท่วม ไฟไหม้ ความเสียหายที่เกิดจากสารเคมีกัดกร่อน ฯลฯ หรือการจอดรถตากฝน ตากแดดร้อน
4. ขดลวดไหม้เนื่องจากน้ำเข้าในมอเตอร์
5. ตัวควบคุมแบตเตอรี่และมอเตอร์เสียหายเนื่องจากการใช้งานเครื่องชาร์จที่ไม่ตรงตามข้อกำหนด
6. การใช้อุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วน
7. ความเสียหายเนื่องจากปัจจัยมนุษย์
8. ไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จกับรุ่นและยี่ห้ออื่น
9. ทำลายสภาพดั้งเดิมไม่สามารถรับประกันได้
10. หากเกิดเหตุรถจักรยานไฟฟ้าเสียกระทันหันขณะใช้งาน และลูกค้านำเข้าร้านซ่อม สามารถให้ช่างเช็คอาการเบื้องต้นได้ ห้ามเปลี่ยนหรือดัดแปลงใดๆ เด็ดขาด หากเปลี่ยนหรือดัดแปลงจะเป็นความรับผิดชอบของตนเอง
11. ใช้ปลั๊กไฟที่ไม่ได้มาตรฐาน จนเกิดความเสียหาย
12. ไม่มีการใช้งานเป็นเวลานาน จนเกิดความเสียหายภายในระบบ

ข้อห้าม: ห้ามเปลี่ยนชิ้นส่วนไฟฟ้าของยานพาหนะหรือวงจรของยานพาหนะโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเอง

## 2 ที่ชาร์จ

1. ผู้ใช้จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของคู่มือนี้เมื่อชาร์จมิฉะนั้นผลที่ตามมาจะเป็นความเสี่ยงของตนเอง
2. รถติดตั้งเครื่องชาร์จอัจฉริยะอัตโนมัติโดยเฉพาะตามประเภทและความจุของแบตเตอรี่ที่ใช้ต้องใช้เครื่องชาร์จเดิมของรถยนต์หรือเครื่องชาร์จที่ระบุโดยตัวแทนจำหน่ายของ บริษัท ต้องใช้เครื่องชาร์จเหมาะสมสำหรับแหล่งจ่ายไฟ AC 220V
3. เมื่อใช้งานโปรดระวังประเภทของแบตเตอรี่ที่สามารถชาร์จได้โดยเครื่องชาร์จและแรงดันไฟฟ้าที่ใช้
4. สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้โดยตรงเมื่อกำลังชาร์จแบตเตอรี่หรือสามารถถอดกล่องแบตเตอรี่ออกจากรถเพื่อทำการชาร์จได้ การชาร์จควรดำเนินการในสภาวะที่มีการระบายอากาศและควรอยู่ห่างจากสารติดไฟทางเดินและทางออกที่ปลอดภัย ห้ามเด็ดขาดในพื้นที่ปิด, เปียกฝน การชาร์จและการจอดรถในที่ถูกแสงแดดที่แผดเผา และสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง
5. เมื่อชาร์จไฟกับตัวรถโปรดปิดรถและนำกุญแจออก ก่อนเสียบต่อเครื่องชาร์จ จากนั้นเสียบปลั๊กไฟเข้ากับแหล่งจ่ายไฟ AC 220 โวลต์ หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้นโปรดถอดปลั๊กไฟ
6. ไฟแสดงการชาร์จมีไฟแสดงสถานะสองหรือหนึ่งดวงเพื่อเปลี่ยนสองสีเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จแล้ว จะแสดงสีแดงหรือสีแดงสองสีเพื่อระบุว่ากำลังชาร์จไฟซึ่งหนึ่งในนั้นเปลี่ยนเป็นสีเขียวแสดงว่าแบตเตอรี่เต็ม ใช้เวลาในการชาร์จประมาณ 2 ชั่วโมง แต่โดยทั่วไปเวลาในการชาร์จอย่างต่อเนื่องสูงสุดโดยทั่วไปไม่เกิน 12 ชั่วโมง หากตัวบ่งชี้ที่ชาร์จไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียวหรือผิดปกติเป็นเวลา 12 ชั่วโมงของการชาร์จอย่างต่อเนื่องโปรดหยุดการชาร์จ และส่งไปยังแผนกบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยน
7. ในระหว่างขั้นตอนการชาร์จหากไฟแสดงสถานะผิดปกติมีกลิ่นหรือกรณีที่เครื่องชาร์จร้อนเกินไป (มากกว่า 65°C) โปรดหยุดการชาร์จทันทีและส่งไปยังแผนกบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่
8. ในระหว่างขั้นตอนการชาร์จอย่าวางสิ่งของใดๆ ปิดทับบนเครื่องชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นของอุปกรณ์ชาร์จ
9. ในระหว่างการใช้งานและการเก็บรักษาเครื่องชาร์จจะระวังอย่าให้วัตถุแปลกปลอมเข้ามาโดยเฉพาะน้ำหรือของเหลวอื่นๆ เพื่อไม่ให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรภายใน
11. ที่ชาร์จมีวงจรไฟฟ้าแรงสูงกรุณาอย่าถอดหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนในเครื่องชาร์จด้วยตัวเอง
12. เมื่อเปลี่ยนที่ชาร์จ ควรตรงกับรุ่นของแบตเตอรี่

### 3 แบตเตอรี่

1. แบตเตอรี่ที่ใช้ในรถคันนี้มีข้อดีของความจุขนาดใหญ่ อายุการใช้งานนาน
2. รถใหม่ที่ซื้อแบตเตอรี่อาจหมด เนื่องจากเวลาที่ไม่นานของการจัดส่งการขนส่ง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว
3. การสตาร์ทรถภายใต้สถานะหยุดนิ่ง (ปกติเรียกว่าศูนย์) ในเวลานี้แบตเตอรี่ขั้วมอเตอร์จะใช้พลังงานไฟฟ้าเป็นจำนวนมาก
4. รถคันนี้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำ เมื่อไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ต่ำหรือเหลือน้อย ความเร็วรถจะลดลง ไม่ควรใช้ในระยะเวลาโดยไม่มีชาร์จจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย และไม่สามารถกู้คืนได้
5. แบตเตอรี่ได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิโดยรอบ อุณหภูมิการใช้งานของผลิตภัณฑ์อยู่ในช่วง 20 ~ 45°C เมื่ออุณหภูมิสูงเกินไปจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานและหากต่ำเกินไปจะลดประสิทธิภาพการใช้งาน
6. หากรถของคุณใช้แบตเตอรี่ตะกั่วกรด: โปรดอย่าเปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนเดียวในกล่องแบตเตอรี่ หากคุณต้องการเปลี่ยน จะเป็นการดีที่สุดที่จะใช้แบตเตอรี่ที่มีความจุเท่ากัน ห้ามผสมแบตเตอรี่ที่มีประจุและไม่มีประจุ  
หากรถของคุณใช้แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน: อย่าเปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนเดียวในกล่องแบตเตอรี่ด้วยตัวเองเพราะแบตเตอรี่ลิเธียมประกอบด้วยแบตเตอรี่ขนาดเล็กจำนวนมาก และถูกจับคู่โดยระบบการจัดการพลังงานในตัว การถอดและการเปลี่ยนจะทำให้เกิดความเสียหาย
7. หากคุณไม่ได้ใช้ยานพาหนะไฟฟ้าเป็นเวลานานโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชาร์จแบตเตอรี่ทุกๆ 15 วัน การดูแลรักษาแบตเตอรี่จะมีผลกับอายุการใช้งานของแบตเตอรี่อย่างจริงจัง
8. อย่าทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วและถอดออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมการรีไซเคิลควรจัดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
9. ดูแลรักษาแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอสังเกตว่ามีการรั่วไหลของอิเล็กโทรไลต์บนพื้นผิวของแบตเตอรี่หรือไม่ ให้พื้นผิวด้านนอกของแบตเตอรี่สะอาดและแห้ง ให้ทำความสะอาดออกไซด์บนหัวขั้วต่อ

### 3 การแก้ไขปัญหาทั่วไป

ความผิดปกติ	สาเหตุของปัญหา	การแก้ไข
ชาร์จไม่ติด	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ไม่ได้เสียบปลั๊ก</li> <li>2. ฟิวส์ขาด</li> <li>3. สายไฟแบตเตอรี่ในกล่องแบตเตอรี่ไม่แน่น</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. เสียบปลั๊กไฟ</li> <li>2. เปลี่ยนฟิวส์</li> <li>3. เปิดกล่องแบตเตอรี่และเชื่อมต่อสายไฟให้แน่น</li> </ol>
มอเตอร์ไม่หมุนหรือความเร็วต่ำเกินไป	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ฟิวส์ขาด</li> <li>2. ปลั๊กหลุด-หลวม</li> <li>3. มือเบรกชาร์จ-แตกหัก</li> <li>4. กล่องคอนโทรลมีปัญหา</li> <li>5. แบตเสื่อม</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. เปลี่ยนฟิวส์</li> <li>2. เช็ก-เสียบสายไฟให้แน่น</li> <li>3. เปลี่ยนมือเบรก</li> <li>4. เปลี่ยนกล่องคอนโทรล</li> <li>5. เปลี่ยนแบต</li> </ol>
ความผิดปกติอื่นๆ	คุณไม่สามารถระบุและทราบข้อผิดพลาดของเครื่องได้	กรุณาติดต่อศูนย์ซ่อม

#### คำแนะนำสำหรับการชาร์จรถจักรยานไฟฟ้า

1. ผู้ใช้จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเมื่อชาร์จ มิฉะนั้นผลที่ตามมาจะเป็นความเสี่ยงของคุณเอง
2. ควรใช้อะแดปเตอร์ (สายชาร์จ) ที่ทางบริษัทให้ไปกับตัวรถ หรือใช้สายชาร์จที่มีสเปคตามเดิม
3. ให้ความสนใจกับชนิดของแบตเตอรี่และแรงดันไฟฟ้าที่ใช้
4. เมื่อทำการชาร์จควรวางไว้ในสภาพแวดล้อมที่มีการระบายอากาศ ห้ามทำการชาร์จในพื้นที่ปิดล้อม หรือฝนตก หรือในพื้นที่ที่มีแดดร้อนและสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง
5. เมื่อทำการชาร์จให้เสียบเข้ากับปลั๊กไฟที่ได้มาตรฐานก่อนแล้วค่อยเสียบแบตเตอรี่
6. เมื่อแบตเตอรี่เต็ม ไฟจะเปลี่ยนสถานะจากสีแดงเป็นสีเขียว (ข้อควรระวังไม่ควรชาร์จแบตเตอรี่ทิ้งไว้ให้ถอดปลั๊กไฟ - สายชาร์จ ออกเมื่อแบตเตอรี่เต็ม และ ไม่ควรปล่อยให้แบตเตอรี่หมด เพราะจะมีผลทำให้แบตเตอรี่เสื่อม ดังนั้นต่อการชาร์จ 1 ครั้งไม่ควรเกิน 6-8 ชม.)
7. ในระหว่างกระบวนการชาร์จถ้าไฟแสดงสถานะผิดปกติมีกลิ่นหรืออุปกรณ์ชาร์จมีความร้อนสูงเกินไปควรหยุดทันทีและควรตรวจสอบที่ชาร์จซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่
9. ไม่ควรถอดชิ้นส่วนหรือเปลี่ยนส่วนประกอบในเครื่องชาร์จด้วยตัวเอง

(3) ปลายเปิดของตัวต่อข้อต่อควรตรงข้ามกับทิศทางการเคลื่อนที่ของโซ่

#### 4. การปรับระบบเบรก: (โปรดดูการอ้างอิงที่สอดคล้องกันของประเภทของรถจักรยานไฟฟ้าที่ซื้อ)

##### (1) การปรับก้านเบรก: (ดูรูปที่ 4)

ตรวจสอบคันเบรกเมื่อจิ้งหะของจับเบรก 1/2 ของระยะห่าง ควรอยู่ในสถานะเบรก

##### (2) การปรับเบรกต่างๆ:

###### a. การปรับเบรกที่เพิ่มขึ้น: (ดูรูปที่ 5)

สามารถปรับน็อตปรับได้ หากการปรับไม่ถูกต้อง ให้คลายน็อตล้อคบนที่ยึดสายเบรก หรือคลายสายเบรกจนกระทั่งล้อสามารถหมุนได้อย่างยืดหยุ่นและเบรกมีผลกระทบแล้วขันน็อตล้อคให้แน่น

###### b. เบรกเท้าหรือเบรกมือ: (ดูรูปที่ 6 และ 7)

คลายน็อตล้อคของสายเบรกหรือคลายสายเบรกจนกระทั่งล้อสามารถหมุนได้อย่างยืดหยุ่นและเบรกมีประสิทธิภาพจากนั้นขันน็อตล้อคให้แน่น

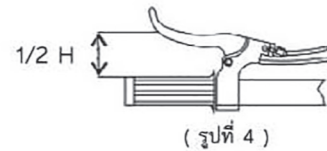
###### c. ดรัมเบรก: (ดูรูปที่ 8)

คลายน็อตล้อคของสายเบรกหรือคลายสายเบรกจนกระทั่งล้อสามารถหมุนได้อย่างยืดหยุ่นและเบรกมีประสิทธิภาพจากนั้นขันน็อตล้อคให้แน่น

ข้อเสนอแนะ: เมื่อผ้าเบรกเหลือ 1/3 จำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่

#### 5. หล่อลื่นชิ้นส่วน:

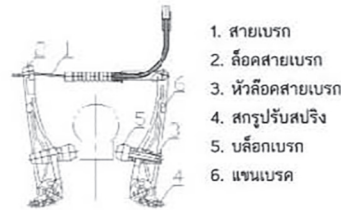
ชิ้นส่วนหล่อลื่นของยานพาหนะไฟฟ้าคือเพลาลูกหน้า, เพลาลูกหลัง, เพลากลาง, มู่เล่, และส่วนการหมุน อื่นๆ เป็นต้น กรุณาหล่อลื่นชิ้นส่วนทุกหกเดือน (แนะนำให้ใช้จาระบีลิเทียม)



(รูปที่ 4)



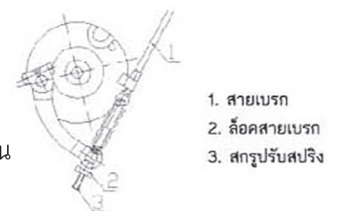
(รูปที่ 5)



(รูปที่ 6)



(รูปที่ 7)



(รูปที่ 8)

## 4 มอเตอร์

1. มอเตอร์ใช้เหล็ก NdFeB เหล็กหายากประสิทธิภาพสูงและด้านนอกโรเตอร์รูปลักษณะที่สวยงาม แรงบิดสูงประสิทธิภาพสูงอายุการใช้งานยาวนานการบำรุงรักษาต่ำและเสียงรบกวนต่ำ
2. มอเตอร์จะมีเสียง hum อยู่บ้างในระหว่างการทำงานนี่คือการสั่นสะเทือนของสนามแม่เหล็กที่มีประสิทธิภาพสูง
3. ล้อไฟฟ้ามักจะไม่ต้องการบำรุงรักษาเป็นพิเศษ หลังจากการใช้งานเป็นเวลา 2000 ชั่วโมงแล้วโปรดไปที่ศูนย์ซ่อมของเราเพื่อทำการบำรุงรักษา
4. ในระหว่างการใช้งานพาหนะไฟฟ้าผู้ใช้ควรวางใจกับการตรวจสอบสถานะการชันของดุมล้อไฟฟ้า ถ้าพบว่าน็อตใดๆ หลวมควรขันให้แน่น
5. เมื่อขี่โปรดหลีกเลี่ยงการขี่ลุยน้ำท่วมขัง หากน้ำถึงฮับล้อไฟฟ้าหรือตัวควบคุมมันจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรและทำให้การสูญเสีย โปรดใส่ใจ

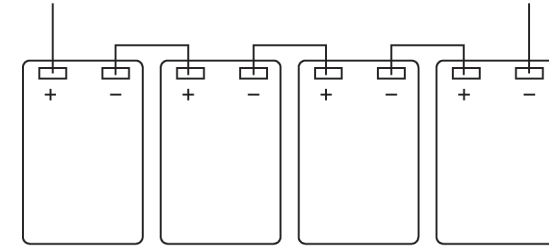
## 5 ระบบควบคุม

1. โดยทั่วไประบบควบคุมประกอบด้วยตัวควบคุม, จอแสดงผล, เซ็นเซอร์, มือจับปรับความเร็ว, และเบรกมือ หน้าที่หลักของมันคือการควบคุมความเร็ว, ระบบป้องกันการเบรกแบบปิด, ระบบป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำและการป้องกันกระแสเกิน
2. ตัวควบคุมเป็นศูนย์ ใช้ชิปควบคุมไมโครคอมพิวเตอร์ประสิทธิภาพสูง
3. แผงควบคุมหลักในคอนโทรลเลอร์เป็นวงจรหลักของรถซึ่งมีกระแสไฟฟ้าขนาดใหญ่และปล่อยความร้อนออกมา ดังนั้นเมื่อจอดรออย่าให้รถถูกแสงแดดและอย่าให้ถูกฝนตกเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันไม่ให้คอนโทรลเลอร์ทำงานผิดปกติ
4. ผู้ใช้ควรใช้เท้าช่วยให้มากที่สุดเมื่อเริ่มออกตัว เพื่อลดผลกระทบกับแบตเตอรี่จากปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้ามก เมื่อเผชิญกับทางลาดชันที่ยาว ควรใช้เท้าช่วยเพื่อลดกระแสไฟฟ้า
5. เมื่อใช้มือจับที่ควบคุมความเร็วจะต้องหมุนอย่างเบาๆ มือเท่านั้นโดยไม่ต้องหมุนอย่างรุนแรง
6. เมื่อมีการใช้เบรกระบบจะตัดไฟโดยอัตโนมัติ

## 6 การขี่

1. ควรปฏิบัติตามกฎจราจรและใส่ใจกับความปลอดภัยในการขี่ เช่น:
  - (1) ห้ามมิให้ผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 16 ปีขับรถจักรยานไฟฟ้าบนถนนอย่างเคร่งครัด
  - (2) จักรยานไฟฟ้าควรขับเคลื่อนเร็วสูงสุดไม่ควรเกิน 15 กม. / ชม.
  - (3) แนะนำให้สวมหมวกนิรภัยเมื่อขี่
  - (4) เมื่อขับรถในสายฝน ระยะเวลาจะยืดออก โปรดระวังขี่ให้ช้าลง
2. ผู้ใช้ควรใส่ใจกับความปลอดภัยของจักรยานไฟฟ้า เช่น:
  - (1) อย่าจอดรถขวางทางเข้า-ออกอาคาร บันไดอพยพ
  - (2) อย่าชาร์จและจอดรถจักรยานไฟฟ้าในอาคารที่อยู่อาศัยให้ห่างจากวัสดุที่ติดไฟได้เมื่อชาร์จ
  - (3) ทำความเข้าใจวิธีการใช้งานที่ถูกต้องและวิธีการบำรุงรักษา
  - (4) ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้งานที่ปลอดภัยของอุปกรณ์ชาร์จและคำแนะนำเมื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จควรจับคู่กับรุ่นของแบตเตอรี่
  - (5) เมื่อทำการเปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จควรจับคู่กับแบตเตอรี่
  - (6) กรณารถแบตเตอรี่ออกก่อนทำความสะอาด โปรดใช้สบู่และฟองน้ำที่เป็นกลางในการทำความสะอาด อย่าใช้น้ำฉีดแรงๆ ห้ามมิให้ห่อลื่นผ้าเบรคหน้าและล้อหลังขอบและยางรถ
3. ตรวจสอบก่อนขี่หากมีสิ่งผิดปกติใดๆ โปรดซ่อมทันทีหรือค้นหาคำปรึกษาการบำรุงรักษามืออาชีพ เช่น:
  - (1) วงจรไฟฟ้า, วงจรแสงสว่าง, ฯลฯ
  - (2) เบรคหน้าและหลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
  - (3) สถานะที่กระชับของมือจับและล้อหน้าและล้อหลัง
  - (4) แรงดันลมยาง
  - (5) ตัวสะท้อนแสงสกปรกหรือได้รับความเสียหายหรือไม่

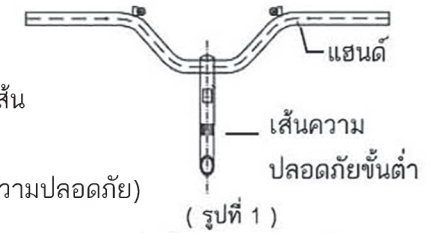
4. แผนผังไดอะแกรมของการเชื่อมต่อแบตเตอรี่



## 7 การบำรุงรักษา

1. การปรับแฮนด์: (ดูรูปที่ 1)

- (1) ความลึกของท่อที่สวมใส่ลงไปจะต้องไม่ต่ำกว่าเส้นความลึกขั้นต่ำ (ทำเครื่องหมายว่าระดับความลึกขั้นต่ำสุดโดยความปลอดภัย) เพื่อความปลอดภัย



- (2) ยืนที่ด้านหน้าของมือจับยึดล้อหน้าด้วยขาทั้งสองจับมือจับด้วยมือทั้งสองและปรับท่อนวนอนของมือจับให้เป็นมุม 90 °
- (3) ชันสกรูให้แน่น



2. การปรับแต่งความสูงของแฮนด์: (ดูรูปที่ 2)

- (1) ปรับระดับความสูงของแฮนด์ให้เหมาะสมกับผู้นั่ง เท้าสัมผัสพื้นได้

(รูปที่ 2)

3. การปรับโซ่ (บางรุ่น): (ดูรูปที่ 3)

- (1) คลายน็อตเพลทหลังและปรับน็อตปรับโซ่เพื่อปรับความตึงของโซ่โปรดระวังล้อหลังให้อยู่ตรงกลางเฟรมเมื่อทำการปรับ
- (2) ความตึงและหย่อนของโซ่ประมาณ 10-15 มม.

